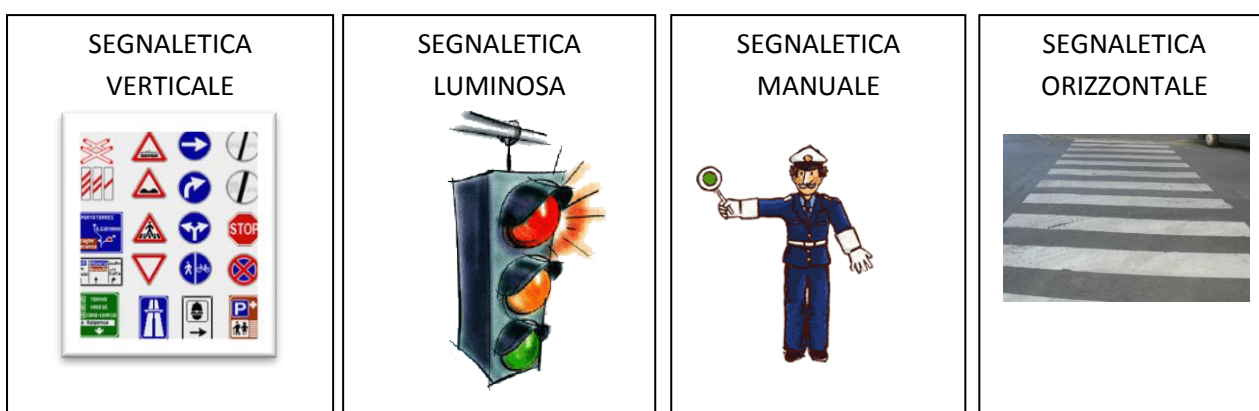


IL RISCHIO E' DIETRO L'ANGOLO

“La regola” in genere viene percepita come “una limitazione della libertà”, invece è una modalità, un’indicazione, un valido suggerimento “per vivere meglio”. Senza regole regnerebbe incontrastata la confusione, soprattutto nelle strade, luoghi che utilizziamo ogni giorno per spostarci . Difatti, nell’utilizzo quotidiano delle strade, urbane ed extraurbane, spesso dimentichiamo degli inquietanti pericoli in agguato.

Che siamo su due piedi, su due o quattro ruote, nelle strade l’attenzione deve essere sempre vigile attraverso un’attenta lettura dei segnali stradali.

Tipi di segnaletica:



I segnali verticali sono delle seguenti forme:



LA VITA DEL PEDONE

Il marciapiede serve per il transito dei pedoni e **non è un luogo deputato al gioco dei ragazzi** in quanto può risultare pericoloso per sé e gli altri. Il codice della strada prescrive che i pedoni:

- devono circolare sui marciapiedi e negli spazi appositamente predisposti
- nelle strade prive di marciapiedi, a doppio senso di marcia, devono tenere obbligatoriamente la sinistra, procedendo in modo opposto al senso di marcia mentre se la strada è a senso unico devono procedere sul margine destro rispetto alla direzione di marcia
- per attraversare la strada devono utilizzare gli attraversamenti pedonali, sottopassaggi o sovrappassaggi.

5 REGOLE D'ORO PER ATTRAVERSARE INCOLUMI LA STRADA

1. Individuare le strisce pedonali più vicine
2. Guardare dapprima a sinistra, la direzione da cui provengono i primi veicoli, e poi a destra
3. Farsi notare dagli automobilisti con un piccolo gesto della mano
4. Attraversare la strada impiegando il tempo strettamente necessario
5. Ringraziare non è d'obbligo ma farlo è educato

... E SE NON TROVI LE STRISCIE

Puoi attraversare la strada anche in mancanza di strisce pedonali o quando queste sono distanti almeno 100 metri dal punto in cui si intende attraversare.

In questo caso il percorso deve essere il più breve possibile e l'attenzione alta!!!!

E' DA FOLLI ATTRAVERSARE IN PROSSIMITA' DI UNA CURVA: tu non vedi i veicoli sopraggiungere né i conducenti che sopraggiungono vedono te.

Corri un rischio altissimo!!!!

IL MODO MIGLIORE PER VIVERE LA STRADA E' CONOSCERE LE SUE REGOLE (con immagine)

La segnaletica stradale riferita ai pedoni:

Segnali pedonali



Pedone



Attraversamento pedonale



Sottopassaggio



Rampa



Invalidi

Segnali d'obbligo



Percorso pedonale



Fine percorso pedonale



Percorso pedonale e ciclabile



Percorso misto pedonale e ciclabile



DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI



DIVIETO DI TRANSITO ALLE BICILETTE

UN GIRO IN BICICLETTA

Per molte persone la bicicletta rappresenta un indispensabile mezzo di trasporto. A differenza dell'auto, la bici ci espone ad una serie di pericoli spesso sottovalutati. Il ciclista deve avere chiaro che, allo stesso modo degli altri guidatori, ha una serie di doveri da rispettare.

- Indossare il casco, la protezione della parte più preziosa del tuo corpo è indispensabile.
- Controllare il perfetto funzionamento di freni, luce anteriore e posteriore, dei catadiottri, del campanello e della pressione dei pneumatici

- Usare il braccio teso per segnalare in anticipo svolte a destra o sinistra
- Utilizzare un campanello rumoroso il quale può essere udito a distanza
- Nel traffico l'attenzione deve essere alta cercando di prevenire le manovre degli altri veicoli stabilendo un contatto visivo
- Cercare di tenere sotto controllo, attraverso l'udito e con la coda dell'occhio, ciò che avviene alle tue spalle
- Non ascoltare musica ed evitare di parlare al cellulare
- Non passare mai con il semaforo rosso
- Evita di percorrere strade disestante oppure troppo trafficate
- Renditi sempre visibile: di sera le luci sono obbligatorie se ne sei sprovvisto compra dei led da agganciare alla batterie e indossa qualcosa di fluorescente

Quando sei in bici devi stare il più possibile al margine destro della strada. Se sei in compagnia ricordarti di CAMMINARE IN FILA INDIANA ed in salita mai appendersi ad un camion o ad un altro motorino, per farsi trainare.

E' VIETATO DARE PASSAGGI IN BICI a meno che si dispone di un seggiolino omologato. In questo caso il secondo passeggero deve avere meno di otto anni e chi guida deve essere maggiorenne.

MANTIENI LA DISTANZA, quella di sicurezza rispetto al veicolo che ti precede e attento ai SEGNALI STRADALI, valgono anche per te!

CICLOMOTORE

Può guidare il ciclomotore è necessario che il minore di età ha compiuto 14 anni, ha frequentato un corso specifico ed ha superato la relativa prova finale.

Il corso per il conseguimento dell' **Attestato per la guida dei ciclomotori** può essere frequentato sia presso le autoscuole che presso la propria scuola se questa, nell'ambito dell'autonomia scolastica offre tale servizio. Il rilascio della certificazione nel primo caso è subordinato ad un esame finale svolto da un funzionario esaminatore del S.I.I.T., mentre nel secondo caso, cioè quello svolto in ambito scolastico, il funzionario esaminatore è affiancato dall'operatore della gestione dei corsi.

I corsi organizzati dalle autoscuole hanno una durata di 12 ore mentre quelli organizzati dalle scuole di 20 ore.

Per l'ammissione all'esame finale il candidato non deve aver superato 3 ore di assenza complessive.

Le conoscenze richieste per conseguire l'**Attestato per la guida dei ciclomotori** vertono sui seguenti argomenti:

- 1) segnali di pericolo e segnali di precedenza;
- 2) segnali di divieto;

- 3) segnali di obbligo;
- 4) segnali d'indicazione e pannelli integrativi;
- 5) norme sulla precedenza;
- 6) norme di comportamento;
- 7) segnali luminosi, segnali orizzontali;
- 8) fermata, sosta e definizioni stradali;
- 9) cause d'incidenti e comportamenti dopo gli incidenti, assicurazione;
- 10) elementi del ciclomotore e loro uso;
- 11) comportamenti alla guida del ciclomotore ed uso del casco;
- 12) valore e necessità della regola;
- 13) rispetto della vita e comportamento solidale;
- 14) la salute;
- 15) rispetto dell'ambiente.

AUTOBUS: PERICOLI IN SALITA E IN DISCESA

Salire su di un autobus spintonandosi **E' PERICOLOSO** per sé e per gli altri. Si può inciampare, far cadere qualcuno e soprattutto creare problemi all'autista del mezzo pubblico nonché ai viaggiatori.

E' opportuno sedersi e se si resta all'impiedi per mancanza di posto libero bisogna mantenersi saldi agli appositi sostegni al fine di evitare di cadere in caso di frenate brusche.

Scendere da un autobus, passargli davanti ed attraversare la strada, **E' PERICOLOSO**. La visuale è limitata e potrebbe sopraggiungere inaspettatamente un veicolo.

LE REGOLE DEL CASCO

- A. DEVE ESSERE DI TIPO APPROVATO
- B. DEVE ESSERE AGGANCIATO
- C. DEVE ESSERE IN BUONE CONDIZIONI
- D. MEGLIO CHE SIA COLORATO E MUNITO DI RIFRANGENTI

**AMA CON IL CUORE LA TUA TESTA: USA IL CASCO
ANCHE IN BICICLETTA IO CASCO SUL MORBIDO**